

INSPIRATION

? Fråga: Vad är Vicura för företag?

! Svar: Vi är ett nystartat bolag som specialiserat oss på utveckling av transmissionssystem; växellådor, styrning samt elektrifiering av drivsystem. På kort tid har vi lyckats positionera oss och inom vissa områden skulle jag säga att vi är världsledande.



EL- OCH HYBRIDBILAR SAMT VINDKRAFTVERK är framtidsbranscher. Många tror att dessa typer av fordon inte behöver transmissioner. Det gör de men de ställer helt andra krav än fordon med andra drivmedel, säger Dennis Lundgren, vd på Vicura.

Går mot strömmen i Trollhättan

–Företaget är nystartat men vi är inte nya inom branschen. Vi har jobbat inom bilindustrin, på SAAB och inom General Motors Powertrain, och erfarenheten vi har fått från bilindustrin har vi med oss och den har gett oss klara konkurrensfördelar. Vi är vana vid ständig utveckling och har presenterat nyheter varje år, vi är vana vid korta ledtider, snabba leveranser och hög kvalitet, berättar **Dennis Lundgren**, vd på Vicura.

PROFIL/Dennis Lundgren

Vd på Vicura.



FOTO: HENRIK MOGEL

Nästan alla maskiner innehåller en transmission, alltifrån trädgårdsredskap till fartygspropellrar. Däremot är det väldigt få företag som har kompetensen att utveckla och konstruera transmissioner, för olika specifika behov. Företaget i Trollhättan såg bristen och möjligheten att positionera sig på marknaden. Så när nedräkningen för SAAB började ticka, då valde femtio av ingenjörerna där att gå vidare med sin kompetens till det nystartade företaget.

Göra rätt från början

–På vår tidigare arbetsplats såg vi ofta att det vi efterfrågade saknades, och vi tänkte att det här borde vi göra själva. Till slut fick vi möjligheten och tog den. Det unika med vår

verksamhet är att vi till väldigt stor del arbetar virtuellt, det vill säga, att vi fokuserar på de tidiga utvecklingsfaserna för att göra rätt från början. Därmed undviker vi sena och dyra förändringar av produkten. Vi gör allt utvecklingsarbete i datorerna.

“Vi är världsledande när det gäller att beräkna oljeflöden i transmissioner.”

Det gör oss unika i branschen, där man tidigare kanske varit vana vid att presentera nyheter var tionde år och där man gjort prototyper, testat dem och sedan åtgärdat bristerna, för att därefter testa igen. Den processen finns inte hos oss, vilket gör oss oerhört konkurrenskraftiga.

El- och hybridbilar samt vindkraftverk är framtidsbranscher, enligt Dennis Lundgren.

–Många tror att dessa typer av fordon inte behöver transmissioner. Det gör de men de ställer helt andra krav än fordon med andra drivmedel. När det gäller vindkraftverk så är den enskilt största orsaken till haverier att just transmissionssystemet gått sönder. Där ser vi att vi kan göra en stor insats, säger Dennis Lundgren.

Unika metoder

Kina och Indien är stora marknader och de kommer att betyda ännu mer för företaget i framtiden. Företaget behöver anställa fler ingenjörer för att kunna svara mot den efterfrågan

som finns på produkterna och samtidigt bedriva forskning och utvecklingsarbete på företaget.

–Vi är världsledande när det gäller att beräkna oljeflöden i transmissioner för att optimera mängden olja i systemen. Det är avancerade beräkningar som vi har utvecklat metoder för. Vi har även unika metoder för beräkningar av konstruktioner för till exempel transmissionssystem i fartygspropellrar, som är för stora för att kunna göras på annat sätt. Vår förhoppning är att ungefär tio procent av vår verksamhet ska bestå av forskning, enskilt eller i samarbete med andra aktörer, avslutar Dennis Lundgren.

TEXT: ANNELI ABRAHAMSSON
FOTO: SHUTTERSTOCK

