



INGENJÖRER EXPANDERAR. För ett år sedan lämnade Magnus Wall och 50 ingenjörer Saab Powertrain för att starta eget. Idag är man 70 medarbetare som går med vinst och siktar på fortsatt expansion i Trollhättan – och världen.

Lyckosamt kliv från Saab – 50 ingenjörer startade eget snabbväxande bolag

För ett år sedan tog 50 ingenjörer klivet från Saab Powertrain och startade eget. Idag har man 70 anställda i bolaget Vicura. Ett bolag som redan efter sex månader levererade vinst – och expansionen fortsätter. Nästa etappmål är 130 medarbetare.

– Vi jobbade alla med att utveckla framtidens växellådor och elektriska drivsystem inom GM-sfären, främst med den nya typen av automatiserade växellådor. Vi hade en hög kompetens inom området och en bild över vilken behov som fanns på marknaden. Dessutom hade vi fördelen att hitta en kapitalstark ägare i statliga riskkapitalbolaget Fouriertransform, konstaterar marknadschefen Magnus Wall som var en av de drivande vid avknoppningen.

Ett år efter Vicuras avknoppning så gick Saab Automobile i konkurs. Varselkontoret på Grafiten har tagit emot 3000 medarbetare. Många av dessa har, likt medarbetarna på Vicura, idéer om att starta eget för att utnyttja sin kompetens.

De 50 ingenjörerna på Vicura är onekligen ett exempel på att det går att skapa livskraftiga företag från Saabs verksamhet. Vicuras utveckling har varit fantastisk. Kunderna har strömmat till och redan under sitt första år visade företaget vinst.

– Det har gått väldigt bra, men det har också varit oerhört mycket jobb. Allt från att sätta ett nytt varumärke till att hitta kunder och inte minst leverera bra produkter. Vi hade en stark tro på att det fanns ett behov av våra produkter och kompetenser, men att starta eget är alltid en chansning. Man måste vara beredd att ta en risk och att göra nya saker. Man ska ju inte enbart utveckla och producera, man måste också hitta kunder, sälja och underhålla kundrelationer, konstaterar Magnus Wall.

Vicuras expertområde är att man utvecklar transmissionsystem (växellådor), elektriska drivlinor och kontrollsystem – och att man kan ta fram produktionsfärdiga system från huvudkontoret i Trollhättan. Fordonsindustrin står för 60 procent, men man jobbar även mot marina företag samt exempelvis vindkraftverk. Idag har man ett 20-tal kunder, däribland Volvo AB, indiska Mahindra och Wärtsilä.

– Jag är övertygad om att vi får se fler före detta Saabanställda som startar eget. Men samtidigt ska man komma ihåg att det är mycket som ska klaffa. Det är en stor omställning, hälsar Magnus Wall.

✓ Ny resurs för etableringar

Nils Carlsson, tidigare Almi Företagspartner och egen affärskonsult, förstärker Näringslivsenheten Trollhättans Stad under 2012 för att arbeta proaktivt med etableringar.

Har du tips på företag eller verksamheter som vill etablera sig i Trollhättan, kontakta gärna Nils. Du når honom på 0701 – 64 29 00 eller nils.carlsson@trollhattan.se

✓ Seminarium om stadskärneutveckling

Centrumbolaget City Trollhättan, Fastighetsägarna, Svensk Handel och Trollhättans Stad anordnar föredrag med efterföljande diskussion **måndag 6/2 kl 13.00 – 17.00.**

Föreläsare är docenten i nationalekonomi vid Handelshögskolan i Jönköping Charlotta Mellander och Fastighetsägarnas biträdande chef för näringspolitik Rudolf Antoni. Stadsbyggnadschefen Leif Carlsson en aktuell bild av förutsättningar och planläge för Trollhättan.

Plats: Scandic Swania.

Anmälan: Maria Felle, City Trollhättan 0733-712 102 eller maria.citytrollhattan@telia.com

✓ Frukostmöte Norge

Trollhättans Stad satsar på att bygga en långsiktig plattform tillsammans med Norge. Thor Kielland, en affärskonsult som varit verksam i Sverige-Norgerelationer under många år besöker oss **onsdag den 25 januari** för ett frukostmöte med efterföljande enskild rådgivning. Vi kör 07.30-09.00 på Folkets Hus. Anmälan till Näringslivschef Pär Löwenlid, par.lowenlid@trollhattan.se eller 49 68 01.

✓ Energieffektivisering i företag

Projektet EnerginVäst innebär ett förmånligt erbjudande för industriföretag att få konsultstöd och kompetensutveckling.

Syftet är att hitta smarta sätt att både spara pengar och miljö genom effektivare energianvändning. Projektet erbjuder kartläggning av företagets energianvändning, utbildning, verktyg och material, rådgivning, nätverk samt expertstöd.

För mer information ring Energisamordnare Sten Eliason, Trollhättans Stad, 49 79 38.